210128, BIG seminarium

Analys och frågor till Jonas Majala

Markens egenskaper genom tolkning av spårlägesmätning

Håkan Rosén
geotekniker Mitta AB

MITTA









Mätning, geotekniskt laboratorium, fältgeoteknik, geoteknik och miljö

Specialister

Markens egenskaper genom tolkning av spårlägesmätning

MITTA

Status:

Kända teoretiska samband för *egenfrekvens, resonans*, *skjuvmodul* och *skjuvvågshastigheter* används

Principen är jordbävningskunskap på järnväg

Metoden utgår från spårbunden järnväg och ger analyser på långa sträckor av järnvägen.

Är metoden användbar över hela året. En frusen bana torde ge andra resultat är en ej frusen?

Markens egenskaper genom tolkning av spårlägesmätning

Utvecklingsmöjligheter ?

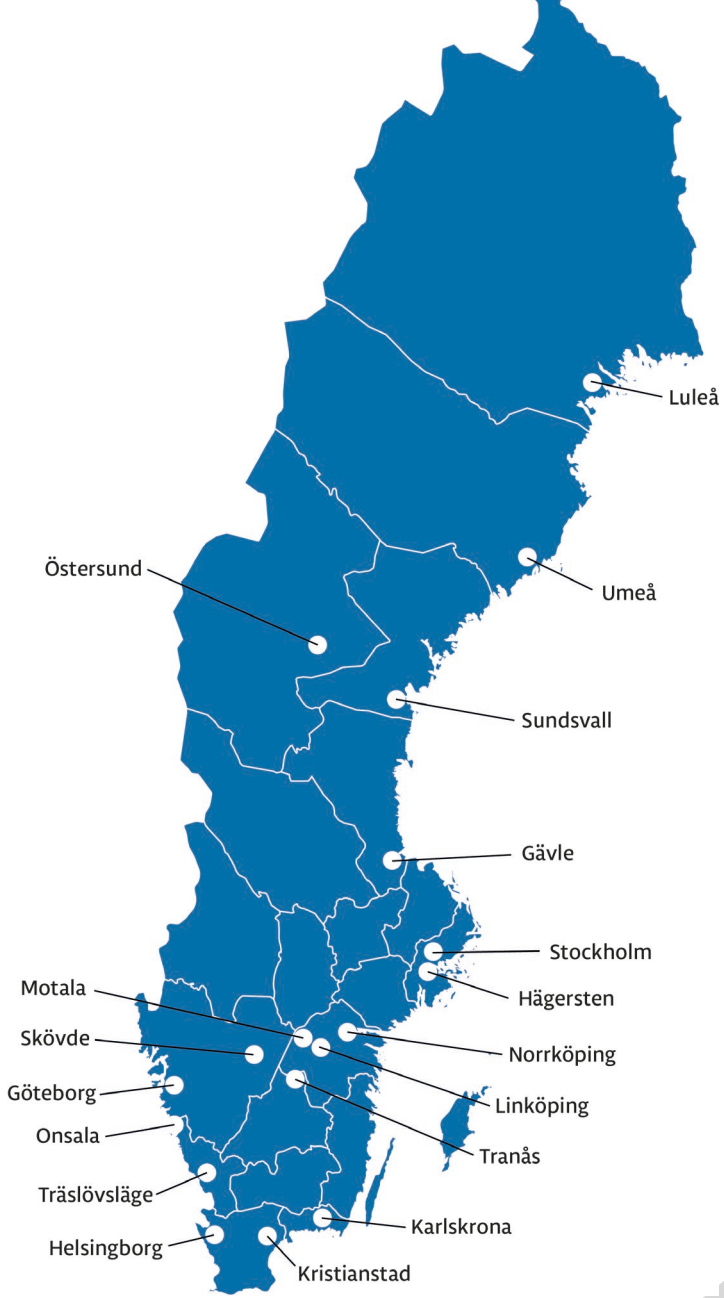
Kan metoden kombineras med andra mätmetoder som tex. geofysiska mätningar för att få bättre resultat

Kan metoden ge mer information om analyser över tid med årliga mätningar jämförs. Underlag för förebyggande underhållsåtgärder eller till framtida bedömningar av möjlighet till ökade axellaster på banan

Kan metoden användas för gator och vägar? Skulle öka användbarheten avsevärt.

Kan i så fall metoden utvecklas för bedömning av förebyggande underhåll vid tunga transporter. Malm på väg!

Kan metoden utvecklas till att få bättre underlag för grundläggning av tunga fundament inom industrin tex kvarnfundament eller vindkraftfundament? *Undersökningar innan eller för efterkontroller*


Luleå
Östersund
Umeå
Sundsvall
Gävle
Stockholm
Motala
Hägersten
Skövde
Norrköping
Göteborg
Linköping
Onsala
Tranås
Träslövsläge
Karlskrona
Helsingborg
Kristianstad

MITTA AB